

### Manuel d'instructions

01. Selle
02. Tige de selle
03. Potence
04. Guidon
05. Fourche avant
06. Frein
07. Roue 20"
08. Cadre
09. Pédalier
10. Chaîne
11. Dérailleur arrière
12. Système d'ouverture facile de la tige de selle
13. Système d'ouverture facile de la potence
14. Système d'ouverture facile du cadre



**REMARQUE:** Ce manuel est un manuel d'utilisation.

Veuillez contacter votre distributeur pour tous services, réparations ou entretiens.

# CONTENU:

<b>INTRODUCTION</b>	<b>2</b>		<b>SYSTEME DE FREINS</b>	<b>7</b>
<b>ENREGISTREMENT</b>	<b>3</b>		<b>CHECKLIST MECANIQUE</b>	<b>8</b>
<b>SECURITE</b>	<b>4</b>		<b>BIZOBIKE ELECTRIQUE</b>	<b>9</b>
<b>PLIER VOTRE BIZOBIKE</b>	<b>5</b>		<b>FONCTIONS D’AFFICHAGE</b>	<b>10</b>
<b>CONSEILS TECHNIQUES</b>	<b>6</b>		<b>CODE D’ERREUR D’AFFICHAGE</b>	<b>16</b>

BIZOBIKE a été conçu dans le seul but de convaincre davantage de personnes d'utiliser des moyens de transport écologiques. Aussi, nous nous engageons à fabriquer des vélos pliants de haute qualité et aux meilleurs prix, tout en garantissant le meilleur service au niveau mondial.

BIZOBIKE se consacre au développement de solutions en faveur de la mobilité écologique. Nous aimerions convaincre les gens, les organisations et les gouvernements, grâce à nos concepts ingénieux de solutions mobiles écologiques. Tous les vélos pliants BIZOBIKE sont conformes aux normes CE et EN. Nos visites annuelles chez nos principaux fabricants de pièces entretiennent avec eux une bonne communication, ainsi qu'une excellente coopération pour un service toujours meilleur.

## LES AVANTAGES DU VELO PLIANT BIZOBIKE:

1. Il vous permet de passer au vert. Plutôt que de prendre la voiture ou le taxi, qui consomment des carburants fossiles, sont responsables de la pollution et des embouteillages. Vous contribuerez à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et des embouteillages en choisissant le vélo.
2. Faites de l'exercice en pédalant jusqu'au travail ou au magasin, vous pouvez l'emporter partout avec vous.
3. Le vélo pliant ne dicte pas votre journée. En effet, vous décidez de rouler en vélo ou pas, selon ce que la météo ou votre vie privée vous dicte.
4. Il peut être emporté dans le bus, le métro, le train ou l'avion, sans que vous ayez à payer des frais supplémentaires.
5. Il est assez léger pour que vous puissiez le transporter et le déposer au travail, dans votre appartement ou votre copropriété, où l'espace est un luxe.
6. Il est idéal lors d'un voyage à l'étranger. Pas besoin de porte-vélos à l'arrière de votre voiture, et aucune inquiétude quant à la sécurité de votre vélo une fois la nuit tombée.

# ENREGISTREMENT

Avant de parcourir ce guide d'utilisation, nous vous conseillons de repérer votre numéro de série qui est inscrit en bas de votre cadre de vélo.

Enregistrez votre numéro de série dans ce manuel, au cas où votre vélo serait perdu ou volé.

De plus, vous pouvez enregistrer votre numéro de série auprès du commissariat de police local.

**NOM DU MODELE & COULEUR**

---

**NUMERO DE SERIE (en bas du cadre – où se situe le pédalier)**

---

**DATE D'ACHAT**

---

**NOM DE VOTRE DISTRIBUTEUR BIZOBIKE**

---

# SECURITE



**ATTENTION: Il en va de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois en vigueur de l'endroit où vous roulez en vélo, et de vous y soumettre. Cela inclut de vous équiper vous ainsi que votre vélo, correctement et tel que les lois l'exigent.**

Respectez toutes les lois et règlements locaux liés au cyclisme. Respectez les règlements concernant l'éclairage des vélos, les autorisations des vélos, la circulation sur le trottoir, ainsi que les lois régissant l'utilisation des sentiers et des pistes cyclables, les lois concernant le port du casque, le transport d'enfants, ainsi que les lois particulières à la circulation en vélo. Il en va de votre responsabilité de connaître et de respecter les lois en vigueur dans votre pays.

- Vérifiez toujours la sécurité de votre vélo avant de l'utiliser.
- Soyez parfaitement habitué aux commandes de votre vélo: les freins (section 4.B) ; les pédales (section G) ; le déplacement continu (section 4.C).
- Veillez à maintenir les parties de votre corps, ainsi que tout autre objet, à distance des dents aiguës des maillons de la chaîne, de la chaîne en mouvement, des pédales en rotation, du pédalier et des roues de votre vélo lorsqu'elles sont en mouvement.



**ATTENTION: Le temps pluvieux altère la traction, le freinage et la visibilité, aussi bien pour les cyclistes que pour les autres véhicules usagers de la route. Le risque d'accident est fortement accru par temps humide.**

En cas de temps humide, la puissance de vos freins (ainsi que celle des autres véhicules usagers de la route) est fortement diminuée, et vos pneus n'adhèrent plus aussi bien à la route. Cela rend le contrôle de la vitesse plus difficile et la perte de contrôle plus facile. Afin de vous assurer que vous pouvez ralentir et freiner en toute sécurité par temps humide, roulez plus lentement, freinez plus tôt et plus progressivement que vous ne le feriez lors de conditions climatiques normales et sèches.



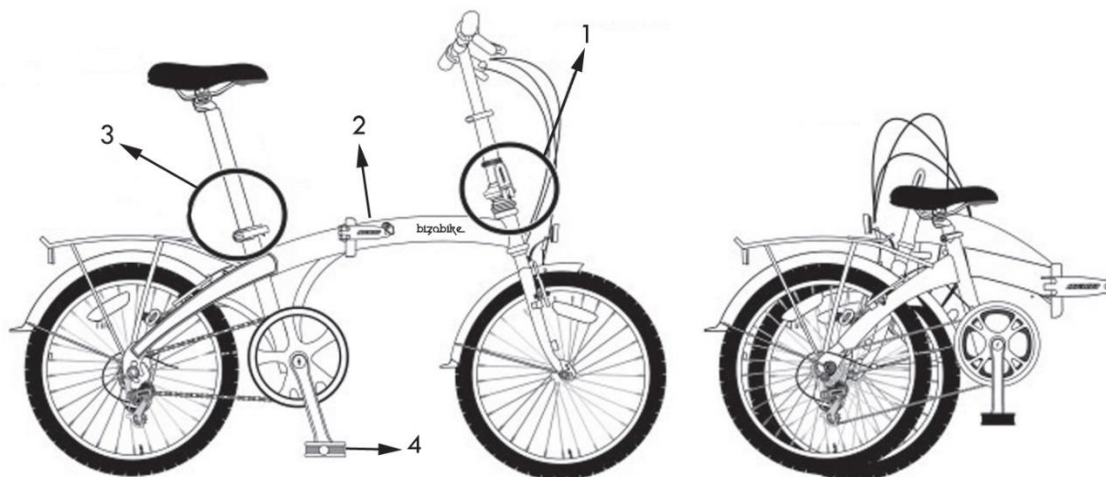
**ATTENTION : La Marque d'Insertion Minimum de la potence ne doit pas être visible au-dessus du jeu de direction. Si la potence est élevée au-delà de la marque minimum d'insertion, la potence pourrait casser ou endommager le pivot de la fourche, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle et une chute.**

Votre distributeur peut également changer l'angle de votre guidon.

Comme tous les sports, le cyclisme comporte des risques de blessures. Un usage approprié et un entretien de votre vélo réduisent les risques de blessures ou de dégâts.

Un vélo est plus petit et moins puissant que les autres véhicules, aussi il ne faut pas sous-estimer la sécurité du vélo. Ce manuel explique comment utiliser votre nouveau BIZOBIKE en toute sécurité, et comment entretenir votre BIZOBIKE pour qu'il fonctionne toujours sans risques.

# PLIER VOTRE BIZOBIKE



Avec un peu d'entraînement, vous devriez être capable de plier votre BIZOBIKE rapidement et facilement.

Afin de plier votre BIZOBIKE de façon optimale, nous vous conseillons de suivre les étapes telles que décrites ci-dessous:

1. Placez-vous du côté gauche du vélo (côté de la béquille)
2. Ouvrez le système d'ouverture de la tige de selle (3), abaissez la tige de selle jusqu'à sa position minimum, et refermez le système d'ouverture facile.
3. Ouvrez le système d'ouverture de la potence (1), après avoir enlevé la goupille de sécurité noire.
4. Tenez votre vélo droit et pliez la potence et le guidon contre la roue avant.

**Remarque:** si votre BIZOBIKE possède un système d'ouverture facile sur le guidon, ouvrez-le, tournez les poignées de freins vers le sol, et refermez le système d'ouverture facile avant de passer à l'étape 3.

5. Pliez les deux pédales (4) et mettez-les de façon à ce que le guidon plié puisse passer entre. Si votre potence est en position maximum, les pédales doivent être placées juste en dessous du cadre. Si votre potence est en position minimum les pédales doivent frôler le sol.
6. Ouvrez le système d'ouverture facile du cadre (2), après avoir enlevé la goupille de sécurité noire.
7. PLIEZ le vélo. Vérifiez consciencieusement qu'aucun câble n'est bloqué.

Si le BIZOBIKE est plié, vous devriez remarquer que celui-ci est posé sur ses deux roues, et qu'il repose sur le bas de la tige de selle.

Lorsque vous désirez déplier le BIZOBIKE, nous recommandons de suivre chaque étape, en commençant par l'étape 7, jusqu'à l'étape 1.

Si vous voulez tester vos compétences, vous devriez être capable de plier votre BIZOBIKE en 15 secondes.

# CONSEILS TECHNIQUES

## PRESSIION DES PNEUS DU BIZOBIKE

La pression recommandée des pneus est toujours imprimée sur le flanc de votre pneu.

Regardez sur le flanc du pneu pour connaître la pression des pneus recommandée pour votre modèle. Assurez-vous de la maintenir.

Ne dépassez pas la pression maximale recommandée.



Vérifiez la pression des pneus avant chaque utilisation du vélo. Des pneus mal gonflés sont bien plus susceptibles de subir une crevaison.

Une faible pression des pneus peut également être responsable d'une usure excessive de la bande de roulement et du flanc du pneu où celui-ci est moins protégé. Au fil du temps, cela peut conduire à une usure prématurée des pneus.

De plus, un pneu dégonflé augmente fortement la "résistance au roulement", qui demande alors plus d'efforts pour pédaler. Maintenir une pression des pneus adéquate garantira une utilisation plus efficace et plus agréable et allongera la durée de vie de vos pneus.

## HAUTEUR DE SELLE ET AJUSTEMENT

L'ajustement de la selle est crucial pour obtenir un maximum de confort et de performance de la part de votre BIZOBIKE. Une hauteur de selle mal adaptée peut causer des contraintes inutiles à votre corps, réduire la performance et le plaisir général.

Afin de trouver la hauteur de selle optimale, commencez par vous asseoir sur la selle. Ensuite, faites tourner le pédalier jusqu'à ce qu'une pédale soit en position basse et que le bras du pédalier soit parallèle au tube de selle.

Placez votre talon sur la pédale qui se trouve en position basse.

Si votre genou est plié et que votre jambe n'est pas complètement tendue lorsque vous êtes dans cette position, alors votre selle doit être remontée. La hauteur optimale de selle permettra à votre jambe d'être complètement tendue lorsque votre talon repose sur la pédale positionnée en bas. Le but est que, lorsque vous pédalez avec l'avant de votre pied, votre genou soit légèrement plié.

Cela permet à vos jambes de travailler avec une efficacité et un confort total lorsque vous roulez à vélo.

## ENTRETIEN

Lorsque votre BIZOBIKE est neuf, il est grandement recommandé de faire une mise au point après quelques semaines de roulage. Tous les vélos connaissent une période de "rodage". Certaines parties nécessiteront peut-être de petits réajustements. Il s'agit d'une question de garantie mais aussi de sécurité. Nous vous conseillons de faire une vérification chaque année ou de laisser votre distributeur BIZOBIKE la faire pour vous.

# SYSTEME DE FREINS

## FREINS "V-BRAKE" ET FREINS À DISQUE

Rouler avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux. Cela peut causer des blessures graves voire mortelles. Appuyer sur les freins de manière trop forte ou abrupte peut bloquer une roue, ce qui pourrait causer une perte de contrôle et une chute. Un usage brusque ou excessif des freins pourrait projeter le cycliste par dessus le guidon du vélo. Certains freins pour vélos, tels que les freins à disque et les freins à tirage linéaire sont extrêmement puissants. Veuillez faire particulièrement attention lorsque vous en faites usage. Les freins à disque peuvent surchauffer lors d'une utilisation prolongée; veuillez à ne pas toucher un frein à disque tant qu'il n'a pas complètement refroidi. Rendez-vous chez un distributeur BIZOBIKE pour l'installation et l'entretien de vos freins.

## COMMANDES ET CARACTERISTIQUES DE FREINAGE

Il est très important d'apprendre et de retenir quelle poignée de frein actionne quel frein. Votre vélo vous est fourni déjà réglé et ajusté: la poignée de frein droit actionne le frein arrière et la poignée de frein gauche actionne le frein avant. Vérifiez que vos mains peuvent atteindre et serrer les poignées de freins.

## COMMENT FONCTIONNENT LES FREINS

Sur le vélo, un frein actionné sur la jante provoque une friction entre la surface de frein (habituellement les plaquettes de frein) et la jante de la roue.

Gardez vos jantes de roues et vos plaquettes de frein propres et à distance de la saleté, des lubrifiants, des cires et des vernis, afin de maintenir une friction maximale. Le frein à disque est un frein important pour les vélos. Pour installer un frein à disque, vous devez utiliser des montures de freins spéciales pour freins à disque sur le cadre et la fourche, ainsi que des moyeux particuliers.

Ces freins sont petits et dépendent fortement des plaquettes de frein qui exercent une pression des deux côtés d'un petit rotor de disque qui est installé sur chaque roue. Les freins à disque sont assez résistants à la météo et offrent de grandes facultés de freinage sur les collines escarpées ou en terrains humides.

Les freins sont conçus pour stopper votre vélo ou pour en contrôler la vitesse. La force de freinage maximale sur chaque roue sera exercée juste avant que la roue ne se "bloque net" (arrêt de rotation) et commence à déraper. Une fois que le pneu commence à déraper, vous allez perdre votre capacité à ralentir et vous perdrez également le contrôle de la direction.

**REMARQUE: N'appliquez ni huile, ni lubrifiant sur vos plaquettes de frein ou sur les surfaces de freinage des jantes.**

**Pour remplacer vos plaquettes de frein usées, veuillez vous adresser à une entreprise de remplacement de freins agréée.**

# CHECKLIST MECANIQUE

## CHECKLIST MECANIQUE

### Avant chaque utilisation

- Vérifiez que les deux essieux sont solidement fixés au cadre et aux fourches.
- Vérifiez que tous les systèmes d'ouverture facile sont correctement fermés et serrés.
- Vérifiez que les pneus sont conformes à la limite de pression des pneus indiquée sur le flanc de ceux-ci.
- Vérifiez que l'assemblage du guidon est bien fixé et tourne aisément.
- Vérifiez le fonctionnement du système de freinage à l'arrêt.
- Vérifiez que le dérailleur fonctionne correctement.
- Faites tourner chaque roue afin de vous assurer qu'elle fonctionne correctement.
- Vérifiez que la selle et la tige de selle sont sûres et ajustées.
- Vérifiez que les pédales sont sûres et que la chaîne du pédalier est exempte de tout mouvement latéral.
- Vérifiez mensuellement et après de longues et éprouvantes utilisations, que les lumières sont en bon état de fonctionnement.
- Nettoyez, dégraissez et lubrifiez votre vélo.
- Vérifiez que vos pneus ne sont pas usés, endommagés ou troués.
- Vérifiez qu'aucun rayon ne soit cassé ou manquant.
- Vérifiez que les moyeux tournent bien, sans jeu latéral.

### Entretien annuel et inspection

Si vous avez le moindre doute concernant l'entretien et l'inspection, veuillez faire appel à un technicien professionnel de vélo chez votre distributeur local.

Vous trouverez votre distributeur le plus proche sur [www.bizobike.com](http://www.bizobike.com). Il est recommandé, avant de commencer tout entretien/inspection, de bien nettoyer et dégraisser son vélo.

### Inspection

- du cadre, des fourches et des pièces de suspension, pour toute forme de dégâts, fissures, corrosion et déformations
- des roues, pour les dégâts, l'équilibrage, la tension des rayons et l'usure des jantes
- des poignées de freins, des patins/plaquettes de freins, des câbles de commandes de freins et des câbles intérieurs
- de la chaîne, pour la corrosion, et pour les maillons et étirements rigides
- du pédalier, solidement fixé à l'essieu, à la torsion adéquate
- des dérailleurs avant et arrière, pour les dégâts, l'usure et l'alignement
- Démontez le jeu de direction, nettoyez-le, graissez-le et remontez-le
- Enlevez la tige de selle du cadre, nettoyez et graissez-la avant de la remonter.



# BIZOBIKE ELECTRIQUE

- 01. Moteur
- 02. Détecteur
- 03. Contrôleur (dans le cadre)
- 04. Affichage
- 05. Assistance de freinage
- 06. Batterie (dans le cadre)



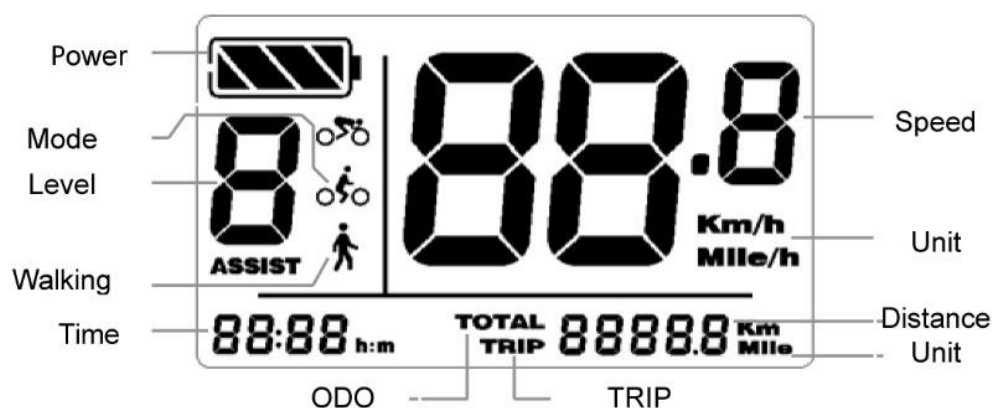
L'affichage C961 en ABS est conçu pour être efficace à des températures allant de -20° C à 60°C.

# FONCTIONS D’AFFICHAGE

Le C961 offre un large panel de fonctions pour votre confort de roulage.

Parmi celles-ci:

- Plusieurs paramètres pour les niveaux de puissance (mode)
- Jauge de batterie restante
- Vitesse (Vitesse actuelle/vitesse max/vitesse moyenne)
- Distance et compteur kilométrique (parcours/totale) Temps
- Assistance à la marche (assistance au moteur à faible vitesse)
- Rétroéclairage
- Codes d'erreur



C961 comporte un interrupteur de commandes électroniques à trois boutons:



**Mise en garde:** Ne pas brancher ou débrancher l'affichage lorsqu'il est en marche.

- ⚠ Évitez les chocs
- ☔ Protégez la membrane d'affichage afin de garantir une performance waterproof.
- ⚠ N'essayez pas de reconfigurer les paramètres si l'affichage ne fonctionne pas.
- 🔧 Appelez le service client si le C961 ne fonctionne pas.

# FONCTIONS D’AFFICHAGE

## ON/OFF

Pour allumer l'appareil, appuyez longuement sur le bouton  pour démarrer l'affichage. Une longue pression sur  éteindra l'appareil.

L'affichage s'éteindra automatiquement s'il reste inactif plus de dix minutes (paramètre par défaut).

## **Assistance à la marche**

Maintenez le bouton "-" enfoncé pendant quelques secondes pour lancer l'assistant à la marche. L'icône du piéton va apparaître sur l'écran et le moteur va faire avancer le vélo à une vitesse de 6km/h.

**Cette fonction a été créée pour la marche uniquement. Veuillez ne pas utiliser cette fonction lorsque vous roulez.**

## **Rétroéclairage**

Maintenez le bouton "+" enfoncé quelques secondes pour activer le rétroéclairage de l'écran du C961. Si un phare avant est également configuré, alors le mode rétroéclairage l'activera en même temps.

Maintenez le bouton "+" enfoncé quelques secondes à nouveau pour éteindre le rétroéclairage.

Remarque: Le rétroéclairage automatique n'est disponible que si le contrôleur (ou contrôleur intégré) possède cette fonction. Si le contrôleur est pourvu d'un capteur de lumière, alors le phare avant et le phare arrière s'allument automatiquement en fonction du niveau de luminosité. Remarque : le rétroéclairage automatique ne fonctionne pas lorsque l'appareil est en mode manuel.

## **Niveau de puissance**

L'affichage est intégré avec le contrôleur afin de fournir différents niveaux de puissance. Appuyez sur "-" ou "+" pour changer les niveaux. Les niveaux par défaut vont de 0 à 5, 0 signifiant aucune puissance de sortie, 5 étant la puissance de sortie maximale. Le niveau par défaut au démarrage est le niveau 1.

## **Jauge de batterie**

Quatre sections sont allumées lorsque la batterie est pleine. Pourcentage de la capacité par section:



<20%



20%-40%



40%-60%



60%-80%



80%-100%

Le symbole de la batterie clignote à 1Hz lorsque la batterie est faible.


# FONCTIONS D’AFFICHAGE

## Distance (parcours et compteur kilométrique)

Appuyez sur  pour alterner entre PARCOURS et TOTALE (compteur kilométrique).

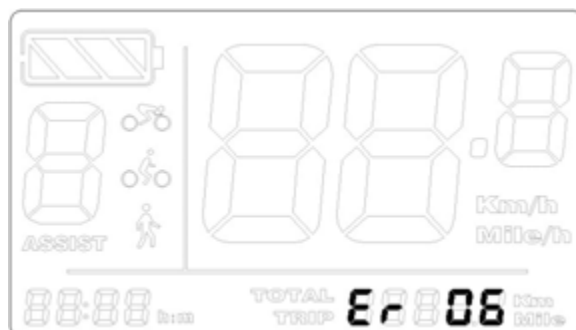


## Remise à zéro du PARCOURS

Une fois l'affichage allumé, maintenez les boutons  et “-” enfoncés simultanément pour remettre à zéro la distance de PARCOURS.

## Codes d'erreur

En cas de défaillance du système, un code d'erreur clignotera sur l'écran. Vérifiez les détails de la liste ci-après.



Le moteur cessera de fonctionner en cas d'erreur. Une fois que l'erreur n'apparaîtra plus, le moteur pourra redémarrer.


# FONCTIONS D’AFFICHAGE

## PARAMETRES D AFFICHAGE

### Préparation

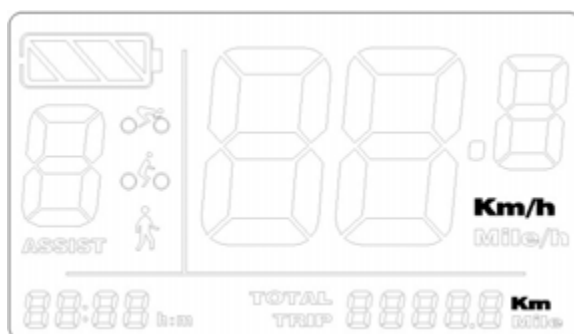
Assurez vous que toutes les connections sont correctement établies. Ensuite allumez l'appareil.

### Paramètres

Appuyez longuement sur  pour démarrer l'affichage. Appuyez longuement sur “+” et “-” pour définir le mode.

### Unités

Appuyez sur “+” pour changer les unités km en mile.



Appuyez sur  pour sauvegarder et définir la vitesse.

### Définir la limite de vitesse (la vitesse max. autorisée est de 25km/h)

Pour changer la vitesse appuyez sur “+” ou “-”, cela ajustera sa limite.

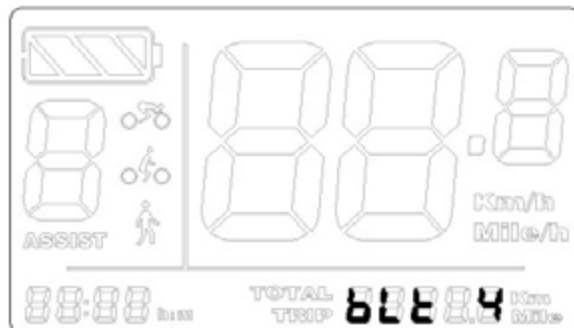


Appuyez sur  pour sauvegarder et définir le rétroéclairage

# FONCTIONS D’AFFICHAGE

## Rétroéclairage


Appuyez sur “+” ou “-” pour modifier la luminosité (niveaux allant de 1 à 8)

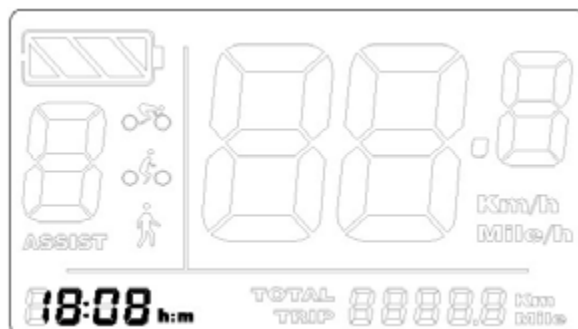


Appuyez sur  pour sauvegarder et définir les paramètres de temps.

## Temps

Appuyez sur “+” ou “-” pour changer l'heure, ensuite appuyez sur  pour sauvegarder et régler les minutes.

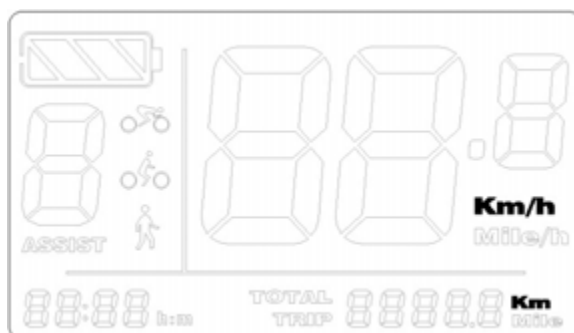
Appuyez sur “-” ou “+” pour changer les minutes. Appuyez sur  pour sauvegarder et sortir.




Les paramètres entrent en applications après un redémarrage.

## Paramètres avancés

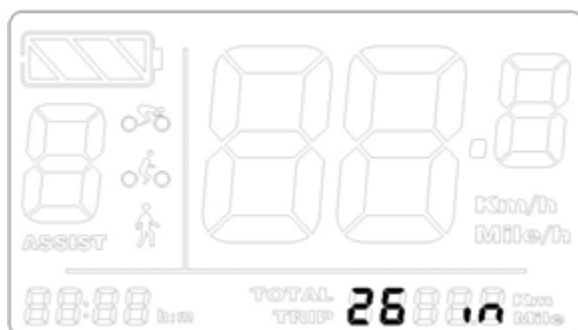
Appuyez longuement sur  pour démarrer l'affichage.



Appuyez longuement sur “+” et “-” simultanément pour définir le mode. Appuyez sur “+” ou “-” sans relâcher, et appuyez en même temps sur le bouton  huit fois afin d'atteindre le menu des paramètres avancés.

# FONCTIONS D’AFFICHAGE

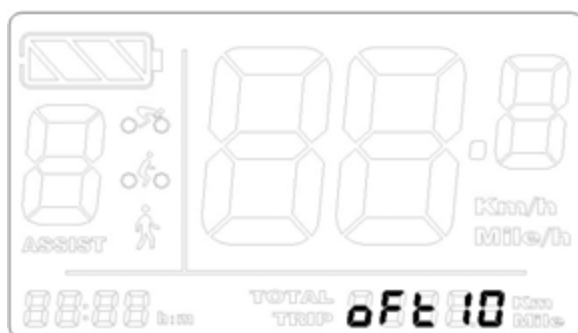
## Paramètres de diamètre de la roue




Appuyez sur "+" ou "-" pour changer la taille de la roue. Les tailles varient de 8 à 32 pouces. Appuyez sur  pour sauvegarder.

## Intervalle de temps de veille

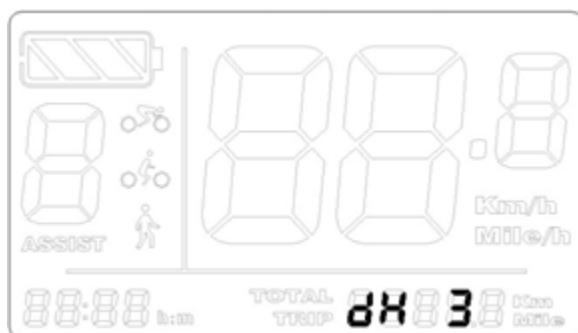
Appuyez sur "+" ou "-" pour modifier la durée de mise en veille, allant de 0 à 60 minutes.




L'affichage se mettra en veille et s'éteindra si aucune activité n'est détectée par le système pendant le temps de mise en veille choisi. Appuyez sur  pour sauvegarder.

## Paramètres du nombre de niveaux de puissance

Appuyez sur "+" ou "-" pour changer le nombre de niveaux. Les niveaux vont de 2 à 9 (excepté le niveau 0).



Appuyez sur  pour sauvegarder et sortir. Les paramètres seront appliqués après un redémarrage.


# CODES D'ERREUR D'AFFICHAGE

## FAQ

### Q: Pourquoi l'affichage ne s'allume-t-il pas?

R: Vérifiez que la batterie est correctement insérée et chargée. Ensuite, vérifiez les câbles et connexions. Appuyez ensuite à nouveau sur le bouton . En cas d'échec, adressez-vous à votre service technique.

### Q: Que dois-je faire lorsqu'un code d'erreur s'affiche?

R: Référez-vous à la liste de codes d'erreur. Parfois, éteindre l'appareil (appuyez sur ) et le rallumer permet de redémarrer et de corriger l'erreur. Débrancher, le laisser débranché pendant deux minutes et ensuite le rebrancher. Appelez le service technique si vous ne parvenez pas vous-même à résoudre le problème.

CODES D'ERREUR	DEFINITION
Erreur 04	Accélérateur ne retourne pas à la position zéro
Erreur 05	Anomalie de l'accélérateur
Erreur 06	Protection basse tension
Erreur 07	Protection haute tension
Erreur 08	Anomalie du capteur HALL
Erreur 09	Anomalie de déphasage du moteur
Erreur 10	Surchauffe du contrôleur
Erreur 11	Capteur de température dans contrôleur NOK
Erreur 12	Anomalie du capteur de courant
Erreur 21	Anomalie du capteur de vitesse
Erreur 22	Anomalie de communication du BMS
Erreur 30	Erreur logiciel de contrôle